

TCS test delle catene da neve 2011

		Prodotti tradizionali			
Prodotto					
Pneumatici testati nella dimensione 205/55 R16					
Marca Modello		Pewag Servo	Weissenfels Clack & Go New	THULE CS-10	Alpin Mountain 9 mm
Importatore svizzero / rivenditore		isofer.ch	Jumbo OBI	www.thule.ch	Coop
Categoria*		Catena da neve	Catena da neve	Catena da neve	Catena da neve
Maneggevolezza	0.4	69%	76%	71%	60%
Montaggio	0.8	69%	77%	70%	58%
Montaggio	0.5	65%	78%	64%	57%
Smontaggio	0.5	73%	75%	77%	58%
Imballaggio	0.1	70%	70%	80%	70%
Istruzione per l'uso	0.1	66%	76%	63%	66%
Neve	0.35	68%	69%	62%	59%
Neve (valutazione soggettiva)	0.4	73%	72%	69%	54%
Trazione anteriore	0.5	76%	80%	75%	54%
Trazione posteriore	0.5	70%	63%	63%	54%
Neve (rilevamenti)	0.6	65%	68%	58%	62%
Frenata ABS	0.4	55%	62%	53%	51%
Trazione senza ASR	0.45	72%	73%	63%	79%
Trazione con ASR	0.15	72%	69%	57%	38%
Ghiaccio	0.1	88%	75%	79%	61%
Frenata ABS	0.5	84%	68%	77%	59%
Trazione su ghiaccio	0.5	91%	82%	81%	62%
Usura	0.15	87%	73%	78%	80%
Valutazione complessiva		73%	73%	70%	62%
Valutazione a stelle		★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato
Valutazione TCS					
Annotazioni					
Prezzo		ca. 210.–	ca. 150.–	ca. 200.–	ca. 70.–

A montaggio rapido	
RUD Centrax	THULE K-Summit
Kettenunion	ESA
Catena da neve	Catena da neve
78%	62%
77%	64%
73%	63%
81%	66%
80%	60%
83%	48%
55%	43%
60%	64%
74%	69%
46%	59%
52%	29%
65%	34%
47%	24%
33%	31%
59%	77%
50%	65%
68%	89%
79%	10%
68%	49%
★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato
Prese di montaggio situate all'esterno. Prezzo categoria superiore.	
ca. 480.–	ca. 580.–

Le novità				
RUD Hybrid	Pewag Snox	Michelin Easy Grip	Auto Sock	RUD Softspike
Kettenunion	isofer.ch	www.easy-grip.eu	www.mobilitykit.ch	Kettenunion
Catena da neve	Catena da neve	nessun dato	Assistenza di partenza	Assistenza di partenza
72%	67%	73%	77%	70%
69%	67%	73%	81%	71%
61%	61%	62%	75%	68%
77%	73%	85%	86%	75%
90%	80%	70%	60%	60%
83%	59%	73%	69%	68%
60%	63%	78%	55%	44%
62%	63%	71%	52%	51%
73%	67%	74%	55%	52%
52%	58%	69%	49%	50%
59%	64%	83%	58%	40%
48%	59%	86%	70%	41%
69%	69%	87%	54%	43%
56%	61%	61%	34%	31%
64%	88%	42%	21%	25%
48%	88%	37%	24%	28%
80%	88%	47%	18%	22%
85%	30%	10%	30%	30%
69%	62%	62%	57%	50%
★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato
Raccomandato per veicoli a trazione anteriore.				
ca. 220.–	ca. 220.–	ca. 210.–	ca. 130.–	ca. 160.–

Concorrente per la catena da neve	
Bullock Spray gomma da neve ¹⁾	Snow Grip Spray gomma da neve ¹⁾
—	—
nessun dato	nessun dato
81%	81%
79%	82%
67%	72%
91%	91%
98%	98%
76%	62%
10%	8%
25%	19%
21%	20%
29%	18%
0%	0%
0%	0%
0%	0%
17%	0%
18%	0%
15%	0%
10%	10%
18%	18%
★ non consigliato	★ non consigliato
Può incollare le lamelle fini del pneumatico invernale.	Alcuna misurazione possibile su neve e ghiaccio, perché il tempo di esposizione del prodotto sulla gomma era troppo corto.
nessun dato	ca. 30.–

* **Annotazione:** i prodotti specificati «assistenza di partenza» non possono essere autorizzati in caso di un obbligo di catene da neve, perché non adempiono l'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr). I prodotti omologati contrassegnati con «catena da neve» sono stati certificati dall'importatore svizzero.

Il prodotto adeguato ad ogni esigenza

Con le prestazioni, la funzionalità ed il prezzo di un prodotto tradizionale ci troviamo dalla parte sicura. L'innovazione è il montaggio più facile e il materiale più leggero. Tuttavia nel test di usura (50 km sull'asfalto) queste qualità portano spesso a dei risultati insoddisfacenti arrivando perfino al guasto della gomma.

La catena a montaggio «rapido» è indirizzata agli automobilisti che si trovano spesso nella situazione di dover percorrere dei tratti brevi su una strada innevata e ghiacciata, ad esempio gli ultimi metri di strada ripida prima di arrivare a destinazione. Questi prodotti hanno un prezzo elevato per via della loro struttura complicata (tutte le prese di montaggio sono situate all'esterno). Anche gli spray non arrivano alle

prestazioni garantite. L'applicazione sui pneumatici non è stata provata, di conseguenza l'uso di questi prodotti non è «consigliato». Uno dei punti critici è l'attrito del materiale con il suolo stradale durante il viaggio: nei primi metri, il prodotto mostra il suo effetto dopodiché il materiale esaurisce per effetto dell'attrito, provocato sulla neve. Per di più, il conducente non si accorge di questa mancanza.

Esigenze per le raccomandazioni TCS	
80 – 100%	eccellente
60 – 79%	molto consigliato
40 – 59%	consigliato
20 – 39%	consigliato in parte
0 – 19%	non consigliato