

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA

| DIMENSIONI | | | |
|--|------------------|--|--------------------------------------|
| Lunghezza totale | mm | 4.165 | |
| Larghezza esclusi specchi retrovisori | mm | 1.800 | |
| Altezza totale (Con barre longitudinali) | mm | 1550 (1565) | |
| Passo | mm | 2.600 | |
| Carreggiata anteriore (max.) | mm | 1.575 | |
| Carreggiata posteriore (max.) | mm | 1.584 | |
| Sbalzo anteriore | mm | 845 | |
| Sbalzo posteriore | mm | 720 | |
| Altezza minima da terra (max.) | mm | 177 | |
| Posti a sedere | n | 5 | |
| ABITACOLO | | | |
| Spazio gambe - anteriore | mm | 1.054 | |
| Spazio gambe - posteriore | mm | 880 | |
| Spazio testa - anteriore | mm | 1.005 | |
| Spazio testa - posteriore | mm | 961 | |
| Spazio spalle - anteriore | mm | 1.410 | |
| Spazio spalle - posteriore | mm | 1.385 | |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) | | | |
| Minima (5 posti) | l | 361 | |
| Massima (2 posti) | l | 1.143 | |
| PESI | | | |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.6 T-GDI 177CV |
| | | 6MT | 7DCT |
| Massa a vuoto | kg | 1.233 | 1.401 |
| Massa complessiva | kg | 1.775 | 1.910 |
| Massa rimorchiabile (frenata) | kg | 1.200 | 1.250 |
| MOTORE | | | |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.6 T-GDI 177CV |
| Alimentazione | | Benzina | |
| Tipo | | 3 cilindri in linea 12 valvole DOHC | 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC |
| Cilindrata | cc | 998 | 1.591 |
| Alesaggio x corsa | mm | 71,0 x 84,0 | 77,0 x 85,44 |
| Rapporto di compressione | | 10,0 : 1 | 10,0 : 1 |
| Distribuzione | | Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT | |
| Sistema di alimentazione | | Iniezione elettronica diretta e turbocompressore | |
| Blocco cilindri | | Leghe di alluminio | |
| Testata cilindri | | Leghe di alluminio | |
| Capacità serbatoio carburante | l | 50 | |
| TRASMISSIONE | | | |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.6 T-GDI 177CV |
| | | 6MT | 7DCT |
| | I | 3,769 | 3,643 |
| | II | 2,045 | 2,174 |
| | III | 1,286 | 1,826 |
| | IV | 0,971 | 1,024 |
| | V | 0,774 | 0,809 |
| | VI | 0,639 | 0,854 |
| | VII | - | 0,717 |
| | Retromarcia | 3,700 | 4,696 |
| | Finale | 4,563 | 4,643 - 3,611 |
| PRESTAZIONI | | | |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.6 T-GDI 177CV |
| Potenza max. | kW (CV)/giri/min | 88.3 (120) / 6.000 | 130 (177) / 5500 |
| Coppia max. | Nm/giri/min | 172 / 1.500 - 4.000 | 265 / 1.500 - 4.500 |
| Velocità max. | km/h | 181 | 205 |
| 0 - 100 km/h | sec | 12,0 | 7,9 |
| CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*) | | | |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.6 T-GDI 177CV |
| | | 6MT | 7DCT |
| | Pneumatici | 16" | 17" - 18" |
| Ciclo urbano | l/100km | 6,0 | 6,3 |
| Consumo extraurbano | l/100km | 4,7 | 5,0 |
| Ciclo medio combinato | l/100km | 5,2 | 5,4 |
| | | 1.0 T-GDI 120CV | 1.6 T-GDI 177CV |
| | | 6MT | 7DCT |
| | Pneumatici | 16" | 17" - 18" |
| CO ₂ (DIRETTIVA CE*) | g/km | 117 | 125 |
| CO ₂ (ciclo medio combinato) | g/km | 117 | 153 |
| STERZO | | | |
| Sistema sterzo | | Pignone e cremagliera | |
| Servoassistenza | | Serie | |
| Raggio di sterzata minimo | m | 5,3 | |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa | | 2,5 | |
| FRENI | | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti | |
| Posteriori | | A disco | |
| ABS + EBD | | Serie | |
| RUOTE | | | |
| Cerchi a seconda delle versioni | | In acciaio da 16" e in lega leggera da 16" - 17" - 18" | |
| Pneumatici a seconda delle versioni | | 205/60R16 - 215/55R17 - 235/45R18 | 215/55R17 - 235/45R18 |
| SOSPENSIONI | | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo McPherson | |
| Posteriori | | Interconnesse con ponte ad asse torcente | Sistema Multi-link |

(*) DIRETTIVA CE: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.