

Prima implementazione alla recensione precedente...in grassetto le modifiche o le aggiunte nuove.

Modello auto: Kia Soul

Cilindrata: 1.6 GDi

Alimentazione: benzina

Allestimento: Your Soul

Anno d'immatricolazione: 2017

Km percorsi al momento della recensione: 1350

## **Design esterno**

Crossover originale che può o meno piacere... io l'adoro... proprio perché non passa inosservata... e la scelta del colore pare accentui questa cosa... non è un'auto ingombrante in lunghezza, tutt'altro, "solo" quattro metri e quattordici centimetri, ma la sua altezza e una larghezza da segmento superiore, la fanno spiccare in mezzo ad altre auto facendola apparire più grande di quanto sia. Inoltre, proprio la sua forma mi comunica che è lo spazio interno vivibile che questa auto vuole offrire a chi ne godrà il suo interno negli spostamenti su strada.

La scelta del tetto panoramico è abbinata a mancorrenti e maniglie cromate, a passaruota nero lucido con cerchi molto belli, e altre cosucce che danno un tono aggressivo all'auto.

**Sempre più**, per me ...bellissima (la sto valutando per quello che cerco ora in una auto... se devo scegliere con la stinger o con una 911, la bellezza di un'auto avrebbe altri canoni...)

## **Posto di guida**

La possibilità infinita di combinazioni tra sedile e volante rendono perfetto il risultato per tutti... pecca nella mancanza di un sostegno lombare e a volte mi chiedo per quale ragione talora i costruttori si perdano in un bicchiere d'acqua.

Ancora devo abituarli alla diversa seduta rispetto alle precedenti auto che avevano sedili meno avvolgenti...ma il posto guida ha tutto sotto controllo (almeno per me che sono abbastanza alto...1.84cm) e tutto è raggiungibile senza spostamenti sensibili del busto dallo schienale...perfetto il bracciolo destro...un poco alto l'appoggio alla portiera sul lato sinistro per la fascia alta...che disturba anche negli approcci ai caselli automatici...ma appena arriverà il telepass il tutto verrà superato.

Ottimo per me, che soffro la costrizione delle gambe, lo spazio sotto il cruscotto con il tunnel che è a distanza adeguata e con una pedana di riposo, a sinistra della frizione, ben posizionata e molto larga e spaziosa...inserendo il cruise control ci si ritrova in poltrona nel salotto di casa propria.

Ottimo

## **Plancia**

Pensavo che, con la rinuncia al pacchetto feel, mi sarei rammaricato della mancanza del supervision cluster. Invece il grande cerchio centrale, con i due laterali a lui affiancati, rendono il cruscotto molto bello e aggressivo... la sua illuminazione è perfetta e tutto, per me dinosauro dell'analogico, mi rassicura e mi rende la guida intuitiva e più sportiva di quanto sia in realtà.

Il materiale della plancia è ben curato e le plastiche morbide... bello e ovviamente originale il grande subwoofer collocato in alto in posizione centrale (**al momento la mia auto ha il coperchio al posto del subwoofer, avendo kia italia eliminato le radio di marca nell'offerta soul**)... proprio sopra lo schermo centrale della radio... che con il suo schermo da 5 pollici domina la plancia. Lo stesso per i tweeter sopra le bocchette di aerazione laterali...

Avevo letto che i comandi al volante erano scomodi perché piccoli... bah... non credo di avere mani piccole... e tutto è a portata di polpastrello e facilmente schiacciabile anche senza doverci fissare lo sguardo... forse il problema è di chi non ha la manualità necessaria per usare una tastiera!

Anche davanti al passeggero la plancia regala bellezza... spazio a volontà per le gambe senza impedirne nessuna posizione nella pulizia delle forme... con un cassetto di enorme larghezza e profondità... munito di vano aggiuntivo per permettere al guidatore di prendere i documenti senza dover scendere dalla macchina ( è proprio profondo il cassetto... ci stanno due fogli a4 affiancati ), il tutto illuminato da una plafoniera a led.

Bella..

### **Abitabilità**

Ai massimi... vi ho già scritto della mia altezza... beh... il mio sedile di guida non è nel punto più basso e ancora ho spazio a salire... in tutte le posizioni dell'auto, sia davanti che dietro lo spazio sia in altezza che per le gambe è abbondante... e... a tendina aperta... la luminosità proveniente dal tetto panoramico accentua ancor di più l'ottima abitabilità di questo veicolo... che, come accennato in precedenza, mantiene quello che esteriormente vuol comunicare... "sono nata per farvi viaggiare comodi... e questo è quello che farete!"

Da tener presente che l'auto nasce in verticale ( scusate se non è il termine corretto)... cerco di spiegarmi meglio... lo spazio lo si cerca nella verticalità della seduta... ed è la seconda auto di seguito che acquisto così concepita. Il sedile è alto rispetto a dove appoggiano i piedi... e questo rende i viaggi ancor più confortevoli sia per la posizione più rilassata della zona delle anche sia per i contraccolpi... seppur minimi... dovuti ad irregolarità del manto stradale, che vengono assorbiti meglio dai passeggeri.

**Ho dovuto fare lunghi tratti di sterrato per raggiungere una malga in alta quota... nessun problema... tranne i canali per lo scolo dell'acqua obliqui che facevano torcere il telaio e far rimbalzare le sospensioni in modo alternato. E qui il bello è che nessun rumore ha evidenziato carenze di assemblaggio e comunque comodità e l'abilità non ne hanno risentito.**

Ottima

### **Bagagliaio**

A prima vista non pare enorme... ma il mio "setteposti" era nelle stesse condizioni con tutti i sedili in ordine di marcia... ma considerando che i figli sono tutti maggiorenni... normalmente... abbattendo uno o tutti i sedili posteriori lo spazio è più che sufficiente.

Per chi mi ha letto in precedenza... saprà che l'asigenza di questa auto per me non era tanto la capienza da famiglia ma la comodità degli spostamenti nel massimo comfort per il guidatore (seduta alta da terra con ampio spazio per le gambe e auto che stesse comoda in un box condominiale) e per chi vi venisse scarrozzato (di solito la mia dama ).

**Ho dovuto abbassare i sedili posteriori per caricare la mia ampia spesa ( due carrelli pieni di cartoni... come quasi di solito quando vado al supermercato... operazione rapida e semplicissima e un vano di carico enorme...**

**Per la mini vacanza in Val di Sole invece ho riempito il vano bagagli senza però dover togliere la cappelliera. I trolley ci stanno per la lunga lasciando spazio sia nel loro mezzo che ai lati, dove ho potuto mettere altre borse o borsoni...è avanzato spazio anche tra le valigie e la cappelliera per valigette e giubbini e altro che non fosse troppo alto. Togliendo la cappelliera stimo che si possa portare tranquillamente il bagaglio di 4 persone.**

**Buono per la categoria**

### **Visibilità**

Ottima davanti, gli specchietti sono un po' arretrati per i miei gusti data la forma dell'auto, ma sono di generose dimensioni e rendono bene. Lo specchietto retrovisore è perfetto se consideriamo che permette di vedere esattamente tutto quello che il lunotto posteriore permette. In sinergia, il tutto in marcia è buono. Discorso diverso in manovra...ma credo sia un mio problema che sinora ho sempre voluto auto su cui ero padrone visivamente degli ingombri. Mi mette a disagio la cintura alta...ma sto abituandomi alla telecamera (ottima) e ai sensori sinora mai avuti...e mi meraviglio di cosa riesco a fare senza vedere e "sentire" direttamente gli ostacoli. Avrei gradito il radar per gli angoli ciechi...ma torniamo a discorsi vecchi e al fatto che non avrei al momento questa auto se kia italia non l'avesse in qualche modo depotenziata. **Anche nella guida notturna tutto è sotto controllo e i fari fanno il loro lavoro egregiamente.**

Buona

### **Climatizzazione**

Avendo provato il climatizzatore bizona della niro devo dire che è buono... ma la mancanza delle bocchette posteriori lo rende inferiore a quello accennato in precedenza. Di buono c'è il tetto panoramico che dovrebbe rendere la climatizzazione in alcuni periodi dell'anno e nelle giuste condizioni buona senza appesantire i consumi. **Provata finalmente con i due passeggeri posteriori... condizionatore più che adeguato e anche molto silenzioso...nella modalità tetto aperto, sia a finestrini aperti o chiusi, l'aerazione è buona e in montagna una rigenerazione per i polmoni (accidenti ai diesel fumosi ahahahahah) se chiuso per tempo!**

Buona

### **Impianto stereo e navigatore**

Non ho voluto il navigatore per tutti i motivi che leggendo il comune forum lo hanno (almeno a me) reso non gradito. Ottima la radio dab con possibilità di equalizzarla a piacimento...come saprete la soul è nata per la musica...quindi niente da dire anche per via della mia non maniacale predisposizione per gli impianti stereo della auto. **Equalizzata e usata a iosa... la radio dab sembra sterilizzata rispetto alla fm...non capisco se vanno equalizzate in modo diverso o è proprio la caratteristica del dab e del suo suono pulito. Anche la porta usb funziona egregiamente e il tutto è molto comodo da usare tramite i comandi al volante.**

**Buono**

## Dotazione

C'è molto...devo dire tutto quello che è essenziale e anche molto di più. La Soul è nata come avanguardia di tutto ciò che ora si trova sui top allestimenti della altre auto della gamma Kia...e quindi il depotenziamento di accessori per l'Italia lascia qualche velo sull'intelligenza del popolo italico nella scelta delle auto... ma ciò mi permette di godere di questa auto e quindi sono contento e soddisfatto...questo non toglie il giudizio che seguirà.

Credo che per alcune cose...come regolazione e chiusura specchietti (**e in montagna è proprio una panacea per la tranquillità anti somari del volante**) e alzacristallo sia al top. Dotazione di vani portaoggetti e portabottiglie a iosa (compreso il vano portaocchiali sopra lo specchio retrovisore). Tutti gli aiuti nella guida per garantirne la sicurezza sia per la trazione che per sovra o sottosterzo sono presenti...compreso l'hac che provato funziona egregiamente... e non menziono le frenate assistite perché non vorrei provarle.

Unico neo che veramente mi dispiace...è la mancanza del bracciolo posteriore presente in allestimenti visionati su youtube.

Buona

## Prestazioni (motore, accelerazione, velocità, ripresa)

Non sono un pilota e la mia guida normalmente è da famiglia... per i pochi chilometri percorsi posso dire quanto segue riservandomi integrazioni nel prossimo futuro:

il motore è più che adeguato... gira silenzioso e si arrampica sulle rampe condominiali come fosse in pianura... fermatomi a metà rampa per provare l'hac, la ripartenza è incredibilmente agevole muovendo l'auto apparentemente senza sforzo alcuno.

Con il cruise control inserito... sia cliccando aumenti multipli o reiserendolo dopo una frenata...l'accelerazione è avvertibile piacevolmente a schiena...appare invece ancora legata usando acceleratore a pedale.

In città accelera e riprende bene...ma la cosa è di difficile riscontro in modo assoluto per via dei pochi chilometri del motore sia perché già in terza si è in infrazione del codice.

Tenendola nel range consigliato al momento dei 2000/4000 giri mi pare adeguata (le mie tre precedenti auto erano 2.0 i.e. da 120 cv) e brillante...credo la sua superiorità con le precedenti sia indubbia appena slegata e avrò possibilità di lasciare le briglie.

Nell'uso normale per le mie esigenze ritengo sarà esaltante...

**Usata macinando qualche chilometro sulle montagne che dalla lombardia valicano il trentino mi dimostra sempre più quanto potrà piacermi guidare questo mezzo.**

**Pian piano tiro le marce e ogni volta è sempre meglio la risposta che 'sento'. Cominciano a scalpitare i cavalli e, ovviamente dando gas e tenendo su di giri, questo motore benzina si 'mangia' le salite lasciando innestare per ora fino alla quinta...purtroppo...rispetto ai diesel che hanno coppia a regimi più bassi...la cosa non è quasi mai fattibile per via delle alte velocità che si devono tenere per avere i giusti numeri di giri per avere la trazione adeguata... Anche tutte le altre variabili legate al motore stanno prendendo le giuste dimensioni per una auto che se serve ha la potenza per viaggiare in sicurezza ( mi sto riferendo ovviamente ad una guida di 'normale' utilizzo)...**

**Sto aspettando che ancora si slegli bene per affondare sino in fondo il pedale... e dopo potrò trarre le definitive personali conclusioni per questo aspetto della recensione.**

**Più che Buoni...** per il target a cui è destinata.

## **Consumo**

**Dopo il secondo pieno i calcoli sono per entrambi di 11.9 km/l...considerato che per il primo pieno qualche 'schiacciata' di troppo è stata fatta...e per il secondo ho valicato il tonale...credo che non possa lamentarmi...in attesa del terzo pieno con il consumo sulle montagne trentine.**

**Al momento sufficiente.**

## **Cambio**

Preciso, con innesti morbidi senza il minimo impuntamento. Mi sarebbe piaciuto il doppia frizione, per il quale avrei fatto un ulteriore sforzo di superamento del budget, che già così è stato enorme...ma sinceramente è il migliore avuto sinora e non so come si possa averne uno ancora meglio.

I rapporti mi sembrano ottimi...non essendo un esperto in materia altro non so dire...

Ottimo.

## **Sterzo**

Preciso, leggero nella modalità da me scelta ( ve ne sono ben tre ) , con possibilità di adattare il volante a piacimento.

Il rivestimento in pelle lo rende morbido e gradevole alla vista.

Ottimo il raggio di sterzata che permette la svolta a U in due carreggiate e mezza...

Ottimo.

## **Frenata**

Potente e pronta...**anche nelle lunghe discese dolomitiche non è parso mai affaticato.**

Ottima.

## **Tenuta di strada e stabilità**

Per quanto provata... tiene bene senza mai scomporsi o imbarcarsi lateralmente...tanto da far gioire il capo che generalmente soffre le curve... **dopo vari percorsi autostradali e tornanti montani confermo mantiene le prime impressioni... si aspetta ora il tempo invernale per confermare a tutto tondo la bontà riscontrata.**

Ottima... **in attesa dell'inverno...**

## **Confort**

Ai massimi per la categoria...silenziosa...comoda in spazi e in senso di aerazione luminosa...già sviluppato l'argomento in precedenza.

Ottimo.

## **Prezzo**

Che dire...l'ho ritirata chiavi in mano versando in contanti diciottomila euro con il Design Pack... chi di voi ha girato per concessionarie sa con questa cifra cosa si può portare a casa...io ci ho preso una auto grande per viaggiare comodamente in quattro con allestimento top per questo modello...e sopra ho elencato quasi tutto...

Ottimo.

## **Costi di gestione**

**Ancora presto per calcoli giudicabili...**

## **Pregi:**

Auto originale per chi piace, molto comoda con tutto ciò che serve e anche di più in poco più di 4 metri di lunghezza.

## **Difetti:**

Al momento posso solo elencare la mancanza degli accessori che la renderebbero perfetta e che sono presenti in altri mercati di vendita.

## **Consigliaresti l'acquisto ad'un amico o la ricompreresti?**

Io l'ho fortemente voluta...e quindi sarebbe ridicolo dopo averla guidata con enorme piacere anche se per pochi chilometri dichiarare di non volerla ricomprare. La mia scelta è stata ben ponderata ancorchè associata al cuore...

Quindi ad un automobilista che cercasse una auto molto confortevole, di dimensioni tutto sommato contenute, con un rapporto prezzo/qualità ottimo... e non tentato dall'ibrido... e che esteticamente la trova gradevole...la consiglieri certo di non deluderlo.

Alessandro