

## PRESTAZIONI

### VELOCITÀ

	Niro	C-HR
Massima	176,2	174,8
Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	-2,6	-0,5

### ACCELERAZIONE

	Niro	C-HR
0-60 km/h	4,7	5,1
0-100 km/h	11,1	11,9
0-130 km/h	19,7	20,5
400 metri da fermo	17,8	18,2
Velocità d'uscita (km/h)	124,9	123,8
1 chilometro da fermo	32,9	33,5
Velocità d'uscita (km/h)	157,5	155,7

### RIPRESA IN D

	Niro	C-HR
70-90 km/h	4,5	4,0
70-120 km/h	11,2	11,3
30-60 km/h in III	4,5	-

I numeri, che sono piuttosto indicativi delle potenzialità delle crossover ibride, non dicono tutto: con entrambe, la sensazione è di guidare auto dal carattere tranquillo, che prediligono uno stile di guida fluido.

### FRENATA

	Niro	C-HR
100 km/h a minimo carico	40,8 0,96	40,4 0,97
130 km/h a minimo carico	65,2 1,02	66,5 1,00
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	47,7 0,82	46,3 0,85
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	114,5 0,34	116,9 0,34

In entrambi i casi gli spazi di arresto sono piuttosto interessanti sull'asciutto. Lunghi, invece, nelle situazioni in cui è chiamato in causa l'equilibrio dell'impianto. Con due ruote sull'asfalto bagnato e due sul marmo che simula il ghiaccio, tutt'e due hanno messo a segno risultati poco soddisfacenti.

### RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico	Niro	C-HR
1	42,8	41,3
2	43,0	40,8
3	43,3	41,9
4	42,9	41,1
5	43,5	41,2
6	43,5	41,6
7	43,1	41,3
8	42,7	41,5
9	43,4	41,0
10	44,2	41,0

Leggermente più affaticato, a fine test, l'impianto della Niro. La Toyota evidenzia una risposta efficace e scarti minimi tra una frenata e l'altra, anche al termine della prova.

## CONSUMI

### PERCORRENZE IN D

	Niro	C-HR
90 km/h	19,1	19,5
100 km/h	18,4	18,4
130 km/h	13,9	12,1
140 km/h	11,7	10,2

### PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

	Niro		C-HR	
Percorso	km/litro	Auton.	km/litro	Auton.
Città	20,5	924	23,8	1.023
Statale	22,4	1.007	19,4	834
Autostrada	15,0	676	13,1	563
Media rilevata	18,8	848	17,9	770
Media omologata	22,7	1.022	25,6	1.101

## PROVE DINAMICHE

### TENUTA DI STRADA

	Niro	C-HR
Accelerazione laterale	0,97	0,97
	★★★★	★★★★

### STABILITÀ

	Niro	C-HR
Doppio cambio di corsia sul bagnato	97	87
	★★★★★	★★★★★
Cambio di corsia in rettilineo	160	160
	★★★★★	★★★★★
Cambio di corsia in curva	106	103
	★★★★★	★★★★★

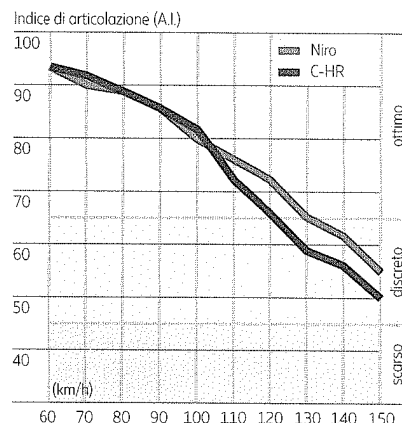
In linea di principio, né la Niro né tantomeno la C-HR sono macchine dalle reazioni brusche o repentine, sebbene condividano un assetto piuttosto morbido accompagnato da un certo rollio. Tutt'e due sono invece molto sicure, affidabili, rassicuranti e hanno controlli elettronici pronti a intervenire con puntualità. Facili da gestire, entrambe possono contare su una buona stabilità e su un'elevata aderenza nei cambi di corsia. Sul bagnato, poi, la Niro evidenzia un comportamento impeccabile. Anche se non è una campionessa di agilità, la coreana si distingue per il grip in curva. La C-HR, dal canto suo, è un po' meno rapida, ma resta progressiva, con le ruote posteriori che seguono bene la traiettoria impostata; lo sterzo della giapponese è abbastanza pronto e piuttosto leggero, sebbene restituisca un feedback un po' filtrato.

## AGILITÀ DI MANOVRA

	Niro	C-HR
Diametro di sterzata tra muri (metri)	11,3	11,1
Giri del volante	2,8	2,8
Sforzo volante in manovra (kg)	1,5	1,6
Sforzo frizione statico/dinamico (kg)	-/-	-/-

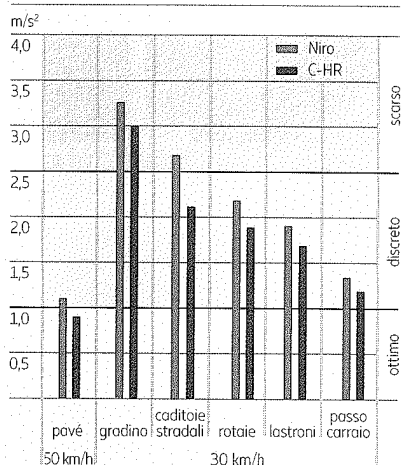
## CONFORT

### ACUSTICO



km/h condizione	dB(A)	ottimo	discreto	scarso
50 su asfalto	54,2 57,4			
50 su asfalto drenante	62,1 65,7			
50 su pavé	70,2 72,9			
Max in accelerazione	70,9 72,7			

### SOSPENSIONI



La Kia, forte di un assetto abbastanza morbido e di una massa non eccessiva, riesce a filtrare facilmente le asperità e a limitare al minimo i sobbalzi secchi. Comportamento analogo per la Toyota: nella maggior parte dei casi, le sospensioni della C-HR neutralizzano con efficacia le irregolarità stradali, anche se la vettura soffre un po' su quelle secche e brevi. Qualche sollecitazione in più per chi sta dietro.

## DATI VETTURA

	Niro	C-HR
MASSA		
In condizioni di prova (kg)	1.565	1.575
Ripartizione massa		
	60% 60%	40% 40%
AERODINAMICA		
Cx stradale	0,320	0,317
Superficie frontale (m²)	2,376	2,306